

ATRIUM Alu-SP[®] komfort

Instrucciones adicionales - **Tándem/TWIN (FG>160kg)**

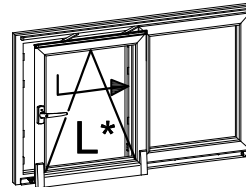
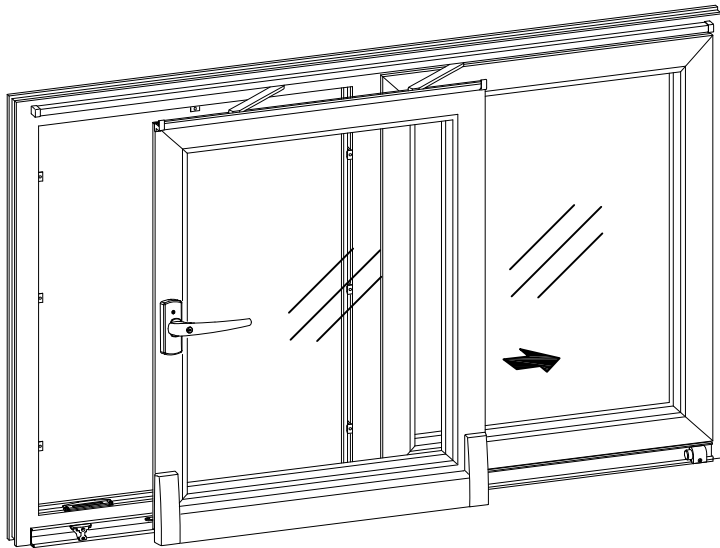
Instrucciones adicionales - **Altura de hoja FFH>2350mm**

Instrucciones adicionales - **Anchura de hoja FFB>1650mm**

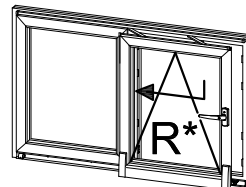


200
kg

A 13



* HAUTAU versión izquierda
= DIN EN 12519 derecha
(apertura a derechas)



* HAUTAU versión derecha
= DIN EN 12519 izquierda
(apertura a izquierdas)

Las imágenes de este manual corresponden a la versión HAUTAU de izquierdas (DIN EN 12519 derecha). Para versiones HAUTAU de derechas (DIN EN 12519 izquierda) las medidas deben aplicarse correspondientemente.

Notas:

- Este documento es válido solamente en combinación con las instrucciones de montaje **Atrium SP[®] komfort**, referencia: 234991.
- Estas instrucciones solamente describen los pasos diferentes que son necesarios para montar un elemento con un peso de hoja >160kg (FFB mín. 1250mm) y/o FFH > 2350mm, FFB > 1650mm.

Índice

	Página		Página
Aplicaciones, accesorios	2		
Corte a medida del herraje de cierre para FFH > 2350 mm, FFB > 1650 mm	3	Montaje de carros TWIN FG > 160 kg	5
Montaje de cerraderos para FFH > 2350 mm, FFB > 1650 mm	4	Alineación horizontal de la hoja	6

Abreviaturas:

FFB	Anchura de hoja desde canal
FFH	Altura de hoja desde canal
FG	Peso de hoja

Aplicaciones, accesorios

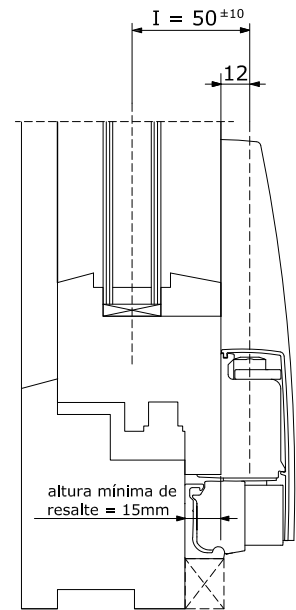
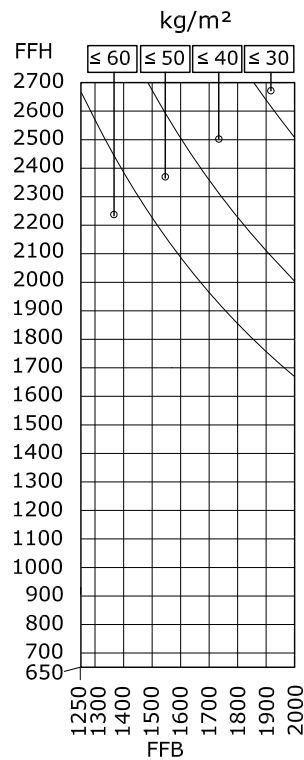
Aplicaciones

Los límites de aplicación indicados en estas instrucciones son de obligado cumplimiento y no deben ser excedidos.

Respeten también, por favor, los tamaños admisibles, las instrucciones de fabricación y directrices dadas por el fabricante del perfil.

Anchura de hoja (FFB) [mm]	1250 hasta 2000
Altura de hoja (FFH) [mm]	650 hasta 2700
Peso de hoja (FG) [kg]	máximo 200
Posición de la manilla	1/2 FFH

$$FFH : FFB = \text{max. } 2.5 : 1$$



aplicable para un valor de $I = 50^{±10}$

Piezas diferentes de la instrucción básica de montaje.

	<p>FG > 160 kg (FFB mín. 1250)</p>	<p>FFH > 2350</p> <p>4x (13)</p>
	<p>FFH > 2350</p> <p>4x (33)</p>	<p>FFB > 1650</p> <p>2x (33)</p>

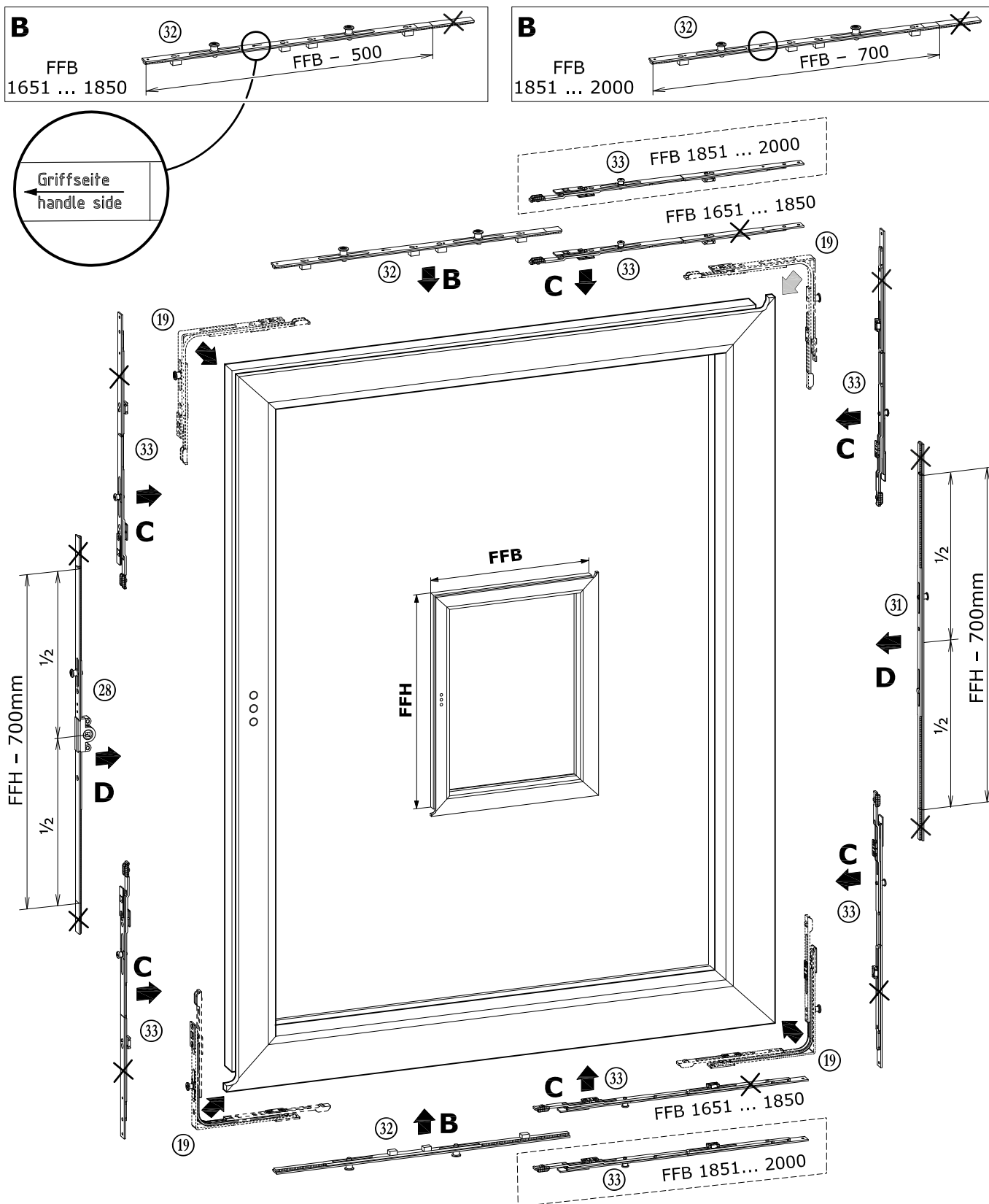
Todas las medidas de estas instrucciones están indicadas en mm.

Corte a medida del herraje de cierre para FFH > 2350mm, FFB > 1650mm



Corte a medida del herraje

- A** Para los pasos de montaje consultar instrucciones básicas de montaje ATRIUM SP ref. 234991
- B** Cortar pletina de conexión superior (32) y pletina de conexión inferior (32) dependiendo de la anchura de hoja FFB.
- C** Cortar accesorios de cierre (33) por las marcas. Para anchuras de hoja FFB 1851...2000, no deben cortarse.
- D** Recortar cremona (28) y pletina de conexión lateral (31).




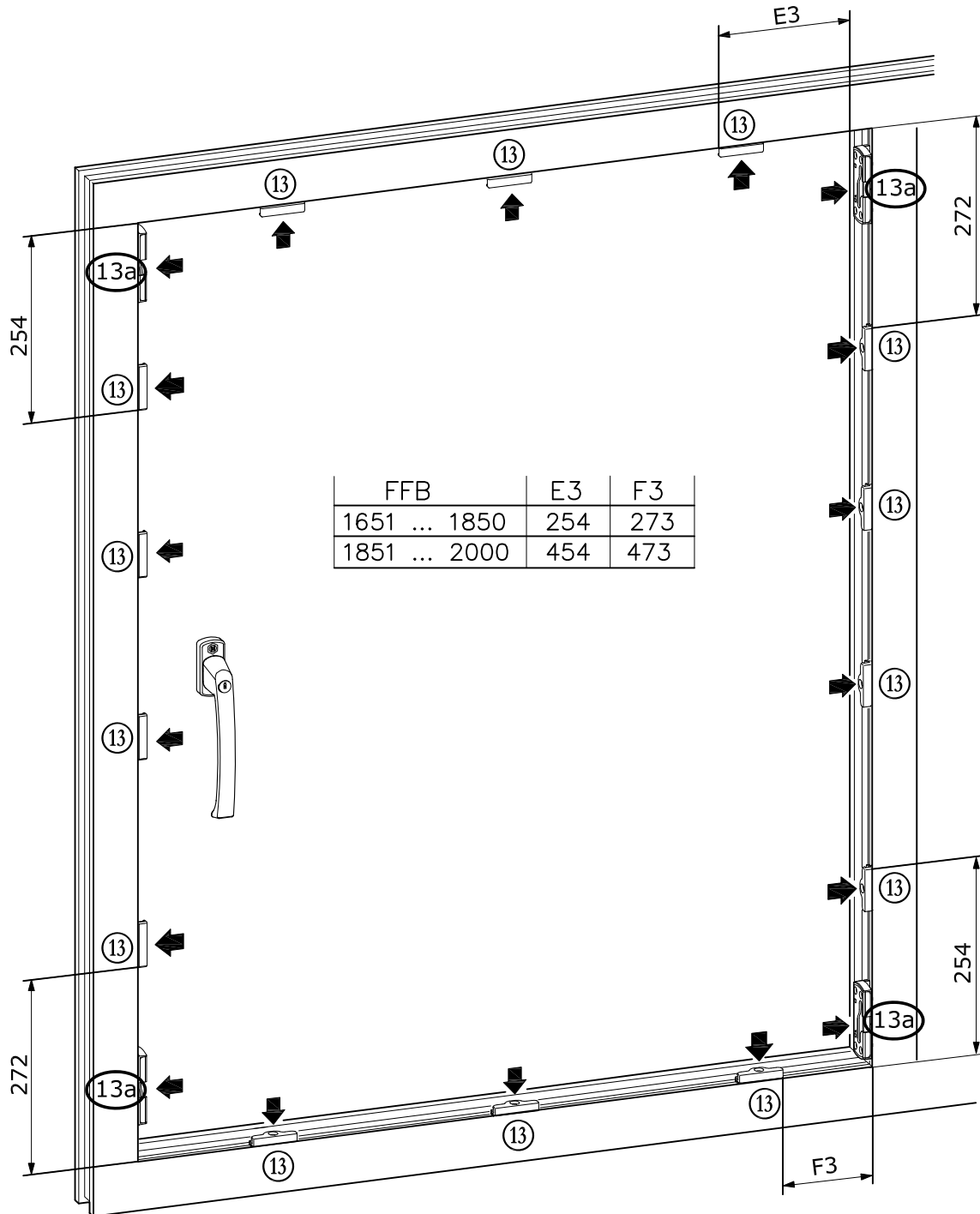
Montaje de cerraderos para FFH > 2350mm, FFB > 1650mm

Montaje de cerraderos

Fijar cerraderos (13) según la figura y la tabla de abajo con tornillos 3,9 x ...

Nota: todas las medidas mencionadas debajo son válidas para cámara de herraje de 12mm.

Utilizar: 
3.9 x ...

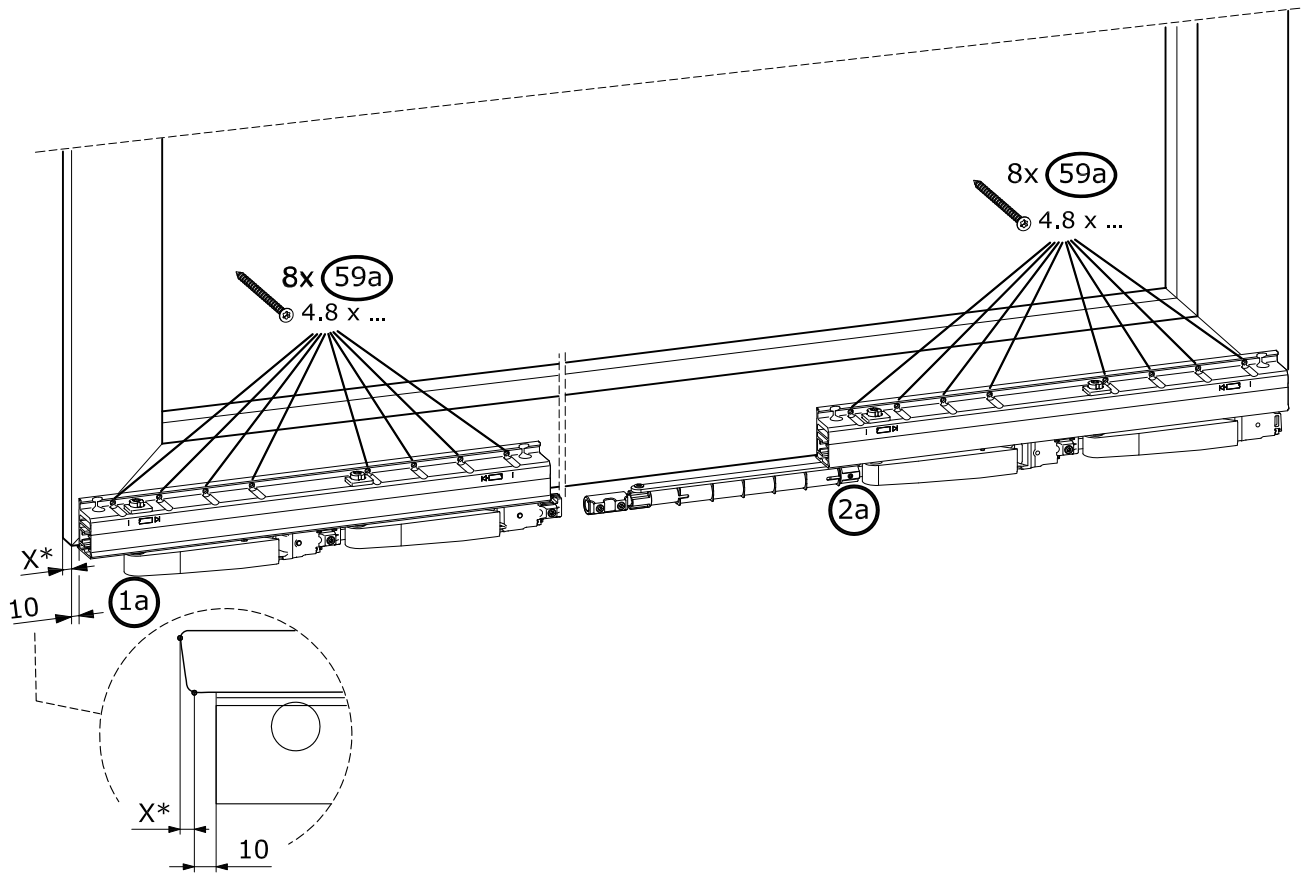


Montaje carros TWIN FG > 160kg



Montaje carros TWIN

Fijar carros TWIN (1a) / (2a) con 8 tornillos 4,8 x



Alineación horizontal de la hoja

Alineación horizontal de la hoja

A Comprobar cámara de accesorio arriba y abajo en ambos lados (no se muestra).

B Quitar las protecciones anti-giro.

C Elevar los carros (Torx 40) mediante los tornillos de regulación para alinear la hoja.

Nota: si la altura de los carros se ajusta a diferentes niveles, el cierre de carril superior (48a) tiene que ser reposicionado (ver página 14 de la instrucción básica de montaje). Máxima salida permitida para los tornillos de regulación: **11mm**.

⚠ Atención: si los tornillos de regulación se sacan más de 11mm, los carros quedan inutilizados.

Los carros vienen de fábrica ajustados igual. Para la correcta alineación de la hoja, cada carro tiene que ser ajustado con ambos tornillos de regulación de la misma manera para evitar el cabeceo.

D Poner las protecciones anti-giro en los tornillos de regulación; primero, corregir en caso necesario la orientación de los tornillos de regulación. Las protecciones anti-giro tienen que ser posicionadas paralelamente al borde exterior de los carros.

